

Fietskoers 2025

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 juli 2019 (raadsvoorstel nr. 19bb17510);

gelet op artikel 147 van de Gemeentewet;

overwegende dat:

- dat het Rotterdamse fietsbeleid, na het aflopen van het Fietsplan 2016-2018, een nieuwe koers passend bij de mobiliteitstransitie nodig heeft.
- dat met de 'Fietskoers 2025' gekozen wordt om de potentie die de fiets voor de stad heeft, verder te vergroten. Want Rotterdam staat voor grote uitdagingen. De stad groeit, ruimte wordt schaarser, de economie verandert, het klimaat vraagt om andere keuzes én we willen de stad gezonder en inclusiever maken;

besluit:

De hierbij behorende Fietskoers 2025 vast te stellen, met daarin verwoord de volgende Richtinggevende principes (I) Transitieversnellers (II) en Basisvoorwaarden (III):

I Richtinggevende principes:

1. Iedere Rotterdammer heeft toegang tot lopen en fietsen
2. Een veilige openbare ruimte staat voorop in de mobiliteitsontwikkelingen
3. Efficiënt ruimtegebruik in de stad staat centraal met aandacht voor het combineren van functies, zoals mobiliteit en recreatie
4. Kiezen voor deelmobiliteit hoort bij deze ruimte-efficiëntie
5. Meer ruimte voor voetganger, fiets en OV verleidt de automobilist tot andere keuzes
6. Nieuwe inwoners en bezoekers worden vanaf het begin gefaciliteerd om voor lopen, fietsen en OV-gebruik te kiezen
7. De fiets sluit goed aan op het OV-netwerk en bij haltes van personenvervoer over water, door verbindingen van en naar stations te versterken
8. In alle (gebieds)ontwikkelingen en onderhoudsprojecten is zowel de fiets als de voetganger vanaf het begin van de planvorming een integraal onderdeel
9. De drukste autostromen beter combineren met de fiets door middel van veilige alternatieve fietsroutes, ongelijkvloerse kruisingen of grotere fietsopstelruimtes.

II Transitieversnellers:

1. Ruimte maken voor snelle en langzame fietsers
2. Mobiliteitshubs, deelmobiliteit en verbeteren van fietsparkeren
3. Meer aandacht voor nieuwe fietsers en veilig fietsen
4. De Rotterdamse fietsalliantie



III Basisvoorwaarden:

1. Voldoende fietsbudgetten
2. Actualisatie van fietsnetwerk
3. Werkprogramma fietsdata en innovatie
4. Het goede voorbeeld geven
5. Inzetten op kennis, lobby en regionale samenwerking
6. Handhaving (fietsparkeren)

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 17 oktober 2019.

De griffier,



De voorzitter,

