

Achtste wijziging van de Havenbeheersverordening Rotterdam 2010

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 december 2017
(raadsvoorstel nr. 17bb10495);

gelet op de artikelen 147 en 149 van de Gemeentewet;

overwegende, dat het naar aanleiding van recente ontwikkelingen en nieuwe inzichten wenselijk is de Havenbeheersverordening Rotterdam 2010 op enkele punten aan te passen;

besluit:

om de achtste wijziging van de Havenbeheersverordening Rotterdam 2010 vast te stellen.

Artikel I

De Havenbeheersverordening Rotterdam 2010 wordt als volgt gewijzigd.

A.

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

- a. in de begripsomschrijving “dienstverlenend schip” komt “repareren of” te vervallen;
- b. in de begripsomschrijving “gevaarlijke stoffen” komt “de bijlage bij” te vervallen;
- c. in de begripsomschrijving “werkschip” wordt na “aan de haveninfrastructuur” ingevoegd: of aan schepen .
- d. in de alfabetische rangschikking wordt ingevoegd: vastmakersboot: schip gebouwd en bestemd voor de uitoefening van het beroep bootman;

B.

In artikel 3.2a wordt “gedurende” vervangen door: langer dan.



C.

Artikel 4.9, eerste lid, onderdeel h, komt te luiden:

h. bij LNG-aangedreven schepen:

- 1°. de aan boord zijnde hoeveelheid LNG;
- 2°. de locaties van de LNG-bunkertanks;
- 3°. de druk in de LNG-bunkertanks bij aanvang van de reparatie;
- 4°. de openingsdruk van de veiligheidsventielen van de LNG-bunkertanks,
- 5°. de bevestiging dat de Boil Off Gas control in werking blijft, en;
- 6°. de bevestiging dat beheersmaatregelen worden genomen om emissie te voorkomen.

D.

In artikel 4.10, tweede lid, wordt na "indien de lading" ingevoegd: buiten Nederland .

E.

Na artikel 4.10 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 4.11 Melding binnenschepen met ontsmette lading

1. Alvorens door een binnenschip, geladen met bulkclading als bedoeld in artikel 4.10, tweede lid, ligplaats wordt genomen, wordt aan de havenmeester gemeld:

a. de naam van het binnenschip;

b. de voorgenomen ligplaats.

2. Indien een binnenschip geladen met bulkclading als bedoeld in artikel 4.10, tweede lid, de gemeente verlaat, wordt aan de havenmeester gemeld:

a. de naam van het binnenschip;

b. de bestemming van het binnenschip.

3. Indien een binnenschip geladen met bulkclading als bedoeld in artikel 4.10, tweede lid, gelost is, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de havenmeester gemeld.

4. De meldingen bedoeld in dit artikel vinden plaats per telefoon, per marifoon op het bestemde kanaal, per fax of per e-mail.



F.

In de alfabetische rangschikking van artikel 5.1 wordt “de kade van Nova Terminals, gelegen tussen oeverfrontnummer 3120 en 3124” vervangen door: de kade gelegen tussen de oeverfrontnummers 3117 en 3124 .

G.

Artikel 5.10 wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt “dienstverlenend schip, werkschip of passagiersschip” vervangen door: werkschip .

b. In het eerste lid, wordt “dienstverlenend schip, werkschip of passagiersschip” vervangen door: werkschip .

H.

In artikel 5.11 wordt de bestaande tekst vervangen door: vervallen.

I.

In artikel 5.12 wordt de bestaande tekst vervangen door: vervallen.

J.

Artikel 6.5 wordt als volgt gewijzigd:

a. Aan het opschrift wordt toegevoegd: en petroleumhavens ;

b. In het eerste lid wordt na “een LNG-haven” ingevoegd: of een petroleumhaven .

K.

Artikel 6.6 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het eerste lid, onderdeel c, vervalt “ , en er geen laad- of loshandelingen van LNG plaatsvinden”.

b. In het eerste lid, onderdeel d, vervalt “en er geen laad- of loshandelingen van LNG plaatsvinden”.

c. In het eerste lid, onderdeel f, vervalt “ , mits dit bunkerschip op minimaal 200 meter afstand blijft van het manifold van een ladend of lossend LNG-tankschip”

d. Onder vervanging van de punt, aan het slot van onderdeel f door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:



g. het een werkschip of een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert betreft en er geen laad- of loshandelingen van LNG plaatsvinden.

e. Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

2. Het is een schip, als bedoeld in het eerste lid, onder a, b, c, d, e en f verboden om binnen een straal van de navolgende afstanden ten opzichte van het manifold van een ladend of lossend LNG-tankschip te komen:

a. in de Nijlhaven, de ligplaats gelegen ter hoogte van oeverfrontnummer 9878: 110 meter;

b. in de Nijlhaven, de ligplaats gelegen ter hoogte van oeverfrontnummer 9883, 92 meter;

c. in de Yukonhaven, de ligplaats gelegen ter hoogte van oeverfrontnummer 9850, 58 meter.

L.

Artikel 6.7 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het eerste lid wordt "onder b, c, d of e" vervangen door: onder d, f of g .

b. Het tweede lid vervalt, onder vernummering van het derde lid tot het tweede lid.

M.

Artikel 6.8 wordt als volgt gewijzigd:

a. Aan het opschrift wordt toegevoegd: en werkschip.

b. In het artikel wordt na "een dienstverlenend schip" ingevoegd: en een werkschip .

N.

Artikel 6.9 wordt de bestaande tekst vervangen door: vervallen.

O.

In artikel 6.10, zevende lid, wordt na "het eerste," ingevoegd: tweede, .

P.

Artikel 6.11 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het tweede lid wordt "de cijfers 25" vervangen door: de cijfers 10 .



b. Het derde lid komt te luiden:

Het is met een schip verboden binnen een afstand van 50 meter rondom een LNG-aangedreven zeeschip dat het licht of de seinvlag bedoeld in het eerste lid voert, ligplaats te nemen of te hebben.

c. In het vierde lid wordt "25 meter" vervangen door: 10 meter .

Q.

In artikel 6.12, tweede lid, onder c wordt "118683, hoofdstuk 11" vervangen door: 20519, hoofdstuk 9, of bij een LNG-bunkerschip, dat tevens een binnenschip is, documenten van gelijke strekking .

R.

Artikel 8.1 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het achtste lid, onder a, wordt "bevoorradingsschip" vervangen door: dienstverlenend schip .

b. In het twaalfde lid wordt na "vijfde" ingevoegd: , zesde , achtste .

S.

In artikel 10.3, elfde lid, wordt "verboden" vervangen door: gebod of verbod .

T.

In artikel 11.1.1 wordt "onderdeel n" vervangen door: onderdeel o .

U.

In artikel 11.1.2, eerste lid, wordt na "het bepaalde in" ingevoegd: artikel 11.2.4, eerste lid, onder a, onderdeel 2, of .

V.

In artikel 11.1.3, eerste lid, vervalt de zinsnede "het vastmaken van zeeschepen,".

W.

In artikel 11.2.1, tweede lid, wordt na "terstond" de volgende tekst ingevoegd: en op een veilige wijze .



X.

Artikel 11.2.2. wordt als volgt gewijzigd:

- a. In het eerste lid, onder a, wordt "CREBO-93030" vervangen door: CREBO-25512 .
- b. In het eerste lid, onder b, onderdeel 2 vervalt " , en".
- c. In het eerste lid, onder b, wordt onderdeel 3 vernummerd tot onderdeel 4.
- d. Er wordt een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

3°. beschikt over een groot vaarbewijs of een daaraan gelijkwaardig buitenlands bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in bijlage 7.1, onder 1.1, van de Binnenvaartregeling en een basiscertificaat marifonie of een daaraan gelijkwaardig buitenlands bewijs, en;

Y.

In artikel 11.2.3, onder a, vervalt " , 9002".

Z.

Na artikel 11.2.3 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 11.2.4 Eisen aan bemanning en schepen die worden gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen

1. De schipper van een schip dat is ingericht en wordt gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen:

a. gebruikt:

1°. indien het een schip betreft dat is gebouwd vóór 1 januari 2018 een schip dat voldoet aan de op grond van artikel 11.1.2, eerste lid, voor de betreffende categorie gestelde eisen en dat is voorzien van een verklaring van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 11.1.2, eerste lid, of;

2°. een schip dat voldoet aan de gestelde eisen in NEN 8431-2017 en dat is voorzien van een verklaring van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 11.1.2, eerste lid.

b. is in het bezit van een groot vaarbewijs als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit en een basiscertificaat marifonie.

2. De schipper van een schip dat is ingericht en wordt gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen, die een petroleumhaven bevaart, gebruikt een schip dat tevens voldoet aan het gestelde in artikel 5.9.



3. De houder houdt de verklaring van deugdelijkheid, die op een schip betrekking heeft, of een kopie hiervan, aan boord van het schip, tenzij het een schip zonder bemanningsverblijf betreft.

4. Het eerste lid, onder a, onder 1°, vervalt met ingang van 1 januari 2028.

AA.

Artikel 12.2 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het eerste lid vervalt “een schip”.

b. Het eerste lid, onderdeel a, komt te luiden:

a. een vastmakersboot of een schip dat wordt gebruikt voor het communicatievaren of;

c. In het derde lid, onder b, wordt “op werkboden die alleen worden gebruikt voor het vast- en losmaken van zeeschepen” vervangen door: vastmakersboten .

BB.

Artikel 12.9 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het tweede lid, onder a, wordt “werkboden die worden gebruikt bij het vastmaken van schepen” vervangen door: vastmakersboten .

b. In het tweede lid, onder b, wordt “boten” vervangen door: vastmakersboten .

c. In het derde lid wordt na “Tijdens de vaart” ingevoegd: met een vastmakersboot .

Artikel II

De toelichting op de Havenbeheersverordening Rotterdam 2010 wordt gewijzigd als volgt.

A.

Na de toelichting van artikel 4.10 wordt een nieuwe tekst ingevoegd, luidende:

Toelichting artikel 4.11

Zeeschepen uit het buitenland met bulkloading (bijv. graan) worden vaak onder gas gebracht om ongedierte in de lading te doden. In de lading worden strips of tabletten aangebracht die een giftig gas afgeven. Wanneer de lading in Rotterdam gelost moet worden en concentratie giftig gas nog te hoog is, wordt de lading eerst gelost in binnenschepen of duwbakken. Het duurt enige tijd voordat het gas uit de lading is. Totdat het giftige gas uit de lading is, is de lading potentieel gevaarlijk.



In dit artikel wordt geregeld dat alvorens door een binnenschip met gegaste bulkclading in Rotterdam ligplaats wordt genomen, dit aan de havenmeester wordt gemeld. Deze melding geldt ook indien het binnenschip zich binnen Rotterdam verplaatst. Ook moet het gemeld worden als het schip uit de gemeente vertrekt of als het schip is gelost. De melding kan op verschillende manieren plaatsvinden (telefoon, marifoon, fax of per e-mail) om de administratieve lasten zo laag mogelijk te houden.

B.

De toelichting op artikel 5.8 wordt als volgt gewijzigd:

- a. De tekst "g, h en i" wordt vervangen door: g, h en k .
- b. De tekst "je en k" wordt vervangen door: i en j .
- c. De tekst "onderdeel m" wordt vervangen door: onderdeel l .

C.

De toelichting op artikel 5.10 wordt als volgt gewijzigd:

- a. De tekst "meldverplichtingen zijn" wordt vervangen door: meldverplichting is .
- b. De tekst "dienstverlenende-, werk- of passagiersschepen" wordt vervangen door: werkschepen .

D.

In de toelichting op artikel 5.11 wordt de bestaande tekst vervangen door: vervallen.

E.

In de toelichting op artikel 5.12 wordt de bestaande tekst vervangen door: vervallen.

F.

In de toelichting op artikel 6.5 wordt na "LNG-haven" telkenmale ingevoegd: of een petroleumhaven .

G.

De toelichting op artikel 6.6 wordt als volgt gewijzigd:

- a. De tekst "en er geen laad- of loshandelingen in de LNG-haven plaatsvinden" vervalt.



b. Aan de toelichting wordt toegevoegd:

In het tweede lid worden de veiligheidsafstanden genoemd waarbinnen bepaalde schepen niet mogen komen ten opzichte van het manifold van een ladend of lossend LNG-tankschip. Deze afstanden komen overeen met de afstanden die in de omgevingsvergunning van de terminal staan genoemd.

H.

De toelichting op artikel 6.7 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tekst “onder b, c, d of e” wordt vervangen door: onder d, f of g .

b. De laatste twee volzinnen vervallen.

I.

De toelichting op artikel 6.8 wordt als volgt gewijzigd:

a. Na “dienstverlenende schepen” wordt telkenmale ingevoegd: en werkschepen .

b. In de tweede alinea vervalt “werkschepen of”;

c. In de tweede alinea wordt “categorieën” vervangen door: categorie .

J.

In de toelichting op artikel 6.9 wordt de bestaande tekst vervangen door: vervallen.

K.

In de toelichting op artikel 6.11 wordt “25 meter” vervangen door: 10 meter .

L.

In de toelichting op artikel 8.1 wordt “elfde lid” vervangen door: twaalfde lid .

M.

In de toelichting op artikel 11.1.2 wordt na “als bedoeld in” ingevoegd: artikel 11.2.4, eerste lid, onder a, onderdeel 2, of .

N.

In de toelichting op artikel 11.1.3 vervalt “het vastmaken van zeeschepen,”.



O.

De toelichting op artikel 11.2.1 wordt als volgt gewijzigd:

a. In de eerste alinea vervalt “nieuwe”.

b. In de tweede alinea wordt “Het oprekken van de mogelijkheden” vervangen door: Het toestaan van mogelijkheden .

P.

In de toelichting op artikel 11.2.2 wordt “CREBO-93030” vervangen door: CREBO-25512 .

Q.

Na de toelichting op artikel 11.2.3 wordt ingevoegd:

Toelichting artikel 11.2.4

In dit artikel zijn de eisen opgenomen die aan een schipper van een vastmakersboot en aan schepen die worden gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen worden gesteld.

Voorheen waren deze eisen opgenomen in artikel 11.1.3.

De schipper van een vastmakersboot dient te beschikken over een groot vaarbewijs en een basiscertificaat marifonie. Hierin vindt geen wijziging plaats ten opzichte van de bestaande situatie.

Voor wat betreft de eisen aan de vastmakersboten is er wel een wijziging. De eisen voor de schepen die worden gebruikt voor het vast- en losmaken van zeeschepen zijn in nationaal verband gemoderniseerd en ondergebracht in de norm NEN 8431-2017. In NEN 8431-2017 zijn zoveel mogelijk internationale eisen opgenomen: de belangrijkste internationale bronnen zijn de EU-pleziervaartuigenrichtlijn, de EU-binnenvaartrichtlijn en de door ISO opgestelde eisen die gelden voor “small craft” (pleziervaart). Deze normen zijn actueel en internationaal geaccepteerd; daarom is het ten behoeve van het veilig met vastmakersboten kunnen varen én opereren belangrijk dat vastmakersboten daarbij aansluiten. Voor de (bestaande) vastmakersboten geldt een overgangstermijn: vanaf 1 januari 2028 moeten alle vastmakersboten aan de nieuwe standaard voldoen.

R.

In de toelichting op artikel 14.3 wordt “de Korpschef van de regionale eenheid Rotterdam” vervangen door: de Politiechef van de eenheid Rotterdam .



Artikel III

Deze verordening wordt geplaatst in het gemeenteblad en treedt in werking de dag na publicatie.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 22 februari 2018.

De griffier,



De voorzitter,

