

## Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2030+

De Raad van de gemeente Rotterdam,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 7 februari 2017, 17bb559 tot vaststelling van het Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2017-2030+: 'Slimme bereikbaarheid voor een gezond, economisch sterk en aantrekkelijk Rotterdam';

overwegende:

- dat ruimtelijk-economische en maatschappelijke ontwikkelingen een nieuwe dynamiek geven aan mobiliteit;
- dat veranderingen en ontwikkelingen in de stad vragen om een helder mobiliteitsperspectief zowel op korte als op lange termijn;
- dat mobiliteit een belangrijke randvoorwaarde is voor een economisch sterk, gezond en aantrekkelijk Rotterdam;
- dat de Rotterdamse mobiliteitsagenda een drietal uitgangspunten kent als basis voor een stedelijk verkeersplan, te weten:
  - een groei en stedelijke verdichting van Rotterdam naar 690.000 inwoners in 2035,
  - een economische vernieuwing en de daarbij behorende energietransitie;
  - een stedelijke mobiliteitstransitie naar meer gebruik van de fiets en het openbaar vervoer;
- dat er een balans dient te zijn in de verschillende vervoersmodaliteiten als fietsers, voetgangers, auto's en openbaar vervoer;
- dat de mobiliteitsstrategie kan inspelen op gewenste ruimtelijke en economische ontwikkelingen in stad en regio;

Gelet op artikel 147 van de Gemeentewet;



**besluit:**

1. Het Stedelijk Verkeersplan Rotterdam 2030+: 'Slimme bereikbaarheid voor een gezond, economisch sterk en aantrekkelijk Rotterdam' vast te stellen met de navolgende uitgangspunten van beleid:
  - a. het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer te stimuleren;
  - b. een evenwichtig netwerk van openbaar vervoer en wegen te ontwikkelen;
  - c. nieuwe regionale en stedelijke oeververbindingen te ontwikkelen en daarbij bestaande oeververbindingen te transformeren door toevoegen van hoogwaardig openbaar vervoer en verbeteren van de gebruiksmogelijkheden voor fietsers en voetgangers;
  - d. een aantrekkelijke en levendige binnenstad vorm te geven en de zgn. citylounge daarbij te versterken;
  - e. het versterken van nieuwe vervoerswijzen zoals vervoer over water en "Last Mile";
  - f. te onderzoeken op welke wijze de zgn. vervoersarmoede ingeperkt kan worden ter versterking van de sociale en maatschappelijke participatie;
  - g. het bevorderen van een gezonde leefomgeving door verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en het stimuleren van het gebruik van zero emissie voertuigen;
  - h. het bevorderen van zgn. slimme mobiliteit door technische innovatie en ict-ontwikkelingen;
  - i. de gebieden buiten de ring via duurzame verbindingen met de binnenstad en elkaar te verbinden.
  
2. Het college op te dragen op basis van het verkeersplan:
  - a. uitvoeringsprogramma's op te stellen;
  - b. daarbij een hoofdstuk participatie op te nemen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 11 mei 2017.

De griffier,



De voorzitter,

