

Fietsplan Rotterdam 2016 - 2018

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 februari 2016
(raadsvoorstel nr. 16bb1020);

besluit:

I Het Fietsplan Rotterdam 2016- 2018 "Fietsen heeft voorrang" versie 16 februari 2016 vast te stellen, met de onder III genoemde wijziging.

II Om de hierin genoemde ambities op tijd te realiseren wordt besloten tot de volgende maatregelen:

In de Binnenstad

1. Aanpak van obstakels en ontbrekende schakels;
2. Een fietsvriendelijke stadsas op de route Schiekade – Wilhelminaplein;
3. Helder en zichtbaar verbeteren van niet- of moeilijk doorfietsbare gebieden;
4. Beter benutten van de bestaande stallingsruimte;
5. Uitbreiden van het aantal fietsnietjes op plekken waar ondanks goede handhaving structureel tekort blijkt;
6. Proeftuin voor innovatie in fietsparkeren;
7. Op zoek naar meer grote fietsenstallingen, in pandig of goed in de buitenruimte; ingepast;
8. Zichtbare actie om de bestaande fietser te waarderen;
9. Meer bezoekers van de stad op de fiets;
10. Inzetten op innovatie.

In en rond de wijken:

11. Verbeteren van de kwaliteit van fietspaden;
12. Meer ruimte voor de fiets;
13. Verhogen van de verkeersveiligheid;
14. Experimenteren met innovatieve instrumenten bij verkeerslichten;
15. Rotterdammers verleiden hun oude fiets in te leveren om fietsparkeergelegenheid beter te benutten;
16. Creëren in pandige buurtfietsenstallingen in samenwerking met bewoners en gebiedscommissies;
17. Verdere ontwikkeling in fietstrommels;
18. Plaatsen van extra fietsnietjes waar stelselmatig een tekort is;
19. Verbinden met Fietsen op Zuid;
20. Actieplan veilige schoolomgeving;
21. Totally traffic: veilig fietsen voor middelbare scholieren;
22. Senioren langer en met plezier op de fiets;
23. Slim combineren van onderzoeken.



Van en naar de regio

24. Overleggen met omliggende gemeenten over nieuwe langeafstandsfietsroutes;
25. Voortzetten fietsveer Kralingen – Feijenoord en verkennen van mogelijkheden van nieuwe veerverbindingen;
26. Verbeteren en promoten van recreatieve routes;
27. Uitbreiden van fietsparkeermogelijkheden bij openbaar vervoer waar nodig;
28. Structureel regelen van bewaking bij stallingen aan de rand van de stad;
29. Overleggen met de Verkeersonderneming, Fietzersbond en ANWB over fietsregelingen voor werkgevers en werknemers;
30. Investeren in kleine maatregelen met groot effect in bedrijventerreinen.

III In de tekst van het Fietsplan (versie 16 februari 2016) worden geschrapt:

- Pag. 20, de alinea "De bestaande fietser waarderen"
- Pag. 21, actiepunt 8a: actieprogramma kleine maatregelen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 12 mei 2016.

De griffier,



De voorzitter,

