

Inpassingsovereenkomst A13/A16

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 september 2015 (raadsvoorstel nr. 15bb7460);

Overwegende dat

- door de MRDH en de gemeente Rotterdam 100 mln. ter beschikking is gesteld voor bovenwettelijke inpassingsmaatregelen voor de A13/A16;
- in de 'Afsprakenkaart Samenhangend Beeld de bovenwettelijke inpassingsmaatregelen zijn opgenomen die door de BAG op 28 april 2015 zijn geadviseerd aan de betrokken regiopartijen, te weten de MRDH, Provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam en de gemeente Lansingerland;
- over de bovenwettelijke maatregelen uit de concept-Afsprakenkaart bij alle betrokken regiopartijen besluitvorming plaatsvindt;
- dat recent op verzoek van de gemeenteraad in overleg met de Minister nog aanvullende afspraken en maatregelen zijn gemaakt, die leiden tot een verbetering van de inpassingskwaliteit in vergelijking met het voorstel dat het college eerder aan de raad heeft voorgesteld;
- het ministerie van I&M voornemens is om de bovenwettelijke inpassingsmaatregelen, die het gebied van het Tracébesluit raken, op te nemen in het Tracébesluit A13/A16 voor zover hierover regionale bestuurlijke besluitvorming heeft plaats gevonden en deze bovenwettelijke maatregelen financieel zijn gedekt door het regionale budget;
- voor de inpassing van deze bovenwettelijke inpassingsmaatregelen in het Tracébesluit A13/A16 een Inpassingsovereenkomst wordt opgesteld op basis van aan de raad voorgelegde uitgangspunten;
- dat voor de bovenwettelijke inpassingsmaatregelen die buiten de scope van het Tracébesluit A13/A16 vallen een regionaal uitvoeringsprogramma wordt opgesteld op basis van uitgangspunten, die aan de raad zijn voorgelegd;

besluit:

1. In te stemmen met de afspraken over de realisatie van de A13/A16 die het college bij brief dd. 24 juni jl. (15bb005266) aan u heeft voorgelegd, te weten:
 - a. Tunnel op maaiveld in Lage Bergse Bos, incl. bijbehorende inpassing (wijziging zie afspraak minister)
 - b. Recreatieviaduct tussen Vlinderstrik en Schiebroeksepark van 8 meter breed (wijziging zie afspraak minister)
 - c. Saldo 0 voor lucht en geluid
 - d. Vlinderstrik-West, inpassing
 - e. Polder Schieveen, inpassing hakhoutzone
 - f. Terbregseveld, inpassing



- g. Fietspadenstructuur
 - a. Fietspad in Terbregseveld
 - b. Fietspad in Triangelpark-Zuid
 - c. Fietspad ten zuiden van Wielerbaan RWC AHOY
- h. Schiebroeksepark / Vlinderstrik-Oost, inpassing
- i. Triangelpark-Zuid, inpassing

2. In te stemmen met de afspraken die het college nadien is overeengekomen met de minister van I&M inzake de inpassing van de A13/A16, zoals aan u voorgelegd bij brief dd. 15 september jl. (15bb7394), te weten:

- a. De tunnel door het Bergse Bos zal verdiept (maximaal 4 meter lager dan de tunnel op maaiveld) worden aangelegd. De Minister draagt zorg voor de financiering van de meerkosten ten opzichte van de tunnel op maaiveld
- b. De aanleg van 'tweelaags ZOAB fijn' op het gehele tracé van de A13/A16 (met uitzondering van de tunnel).
- c. Het zo spoedig als mogelijk is aanleggen van 'tweelaags ZOAB fijn' in plaats van 'ZOAB fijn' op de A20, tussen aansluiting Alexander en Terbregseplein
- d. De minister onderzoekt in de verdere uitwerking van het tracé of innovatieve technieken toegepast kunnen worden met als doel de geluidsproductie verder te verminderen. De stand der techniek zal bepalen welke mogelijkheden dit nog biedt.
- e. De minister onderzoekt bij de verdere uitwerking van het tracé of de nieuwe verbinding ter hoogte van de passage van RandstadRail zoveel mogelijk verlaagd kan worden. Gestreefd wordt om ten opzichte van het ontwerp van het OTB de weg ter plaatse minimaal 1,5 meter lager aan te leggen
- f. De minister zal in overleg met regionale partners nader onderzoeken hoe de vormgeving van en nabij de tunnelmonden geoptimaliseerd kan worden, met als doel de geluidsoverlast verder terug te dringen en/of de ruimtelijke inpassing te verbeteren.
- g. De minister neemt de kosten van de aanleg, beheer en onderhoud van de maatregelen hierboven genoemd onder b. en c. voor haar rekening
- h. De minister draagt zorg voor jaarlijkse monitoring of het effect dat beoogd met de realisatie van de maatregelen onder b. en c. genoemd daadwerkelijk gerealiseerd wordt
- i. De minister neemt in het Tracé besluit op dat ter hoogte van het Schiebroekse park een recreaduct over de nieuwe rijksweg van 16 meter in plaats van 8 meter wordt gerealiseerd

3. Het college te verzoeken de 'Inpassingsovereenkomst' en het 'Regionaal uitvoeringsprogramma', waarin bovenstaande afspraken worden verwerkt, te ondertekenen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 8 oktober 2015.

De griffier,

De voorzitter,

