



Koersnota Schone Lucht

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 april 2015
(raadsvoorstel nr. BS15/00262; nr. 15/0032278);

overwegende,

- dat in de afgelopen jaren zeer fors is geïnvesteerd in het verbeteren van de luchtkwaliteit in Rotterdam en daarmee grote resultaten zijn behaald;
- dat desondanks nog een aantal wettelijke knelpunten resteert voor stikstofdioxide;
- dat steeds meer bekend is geworden over de schadelijkheid van roetdeeltjes in de lucht, waarvan het wegverkeer de belangrijkste bron is;
- dat wordt gekozen voor een ambitieuze doelstelling voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in Rotterdam voor 2018;
- dat in de meerjarenbegroting 2015-2018 € 11,7 miljoen is opgenomen voor maatregelen in het kader van luchtkwaliteit;

gelet op de Wet op de Ruimtelijke Ordening, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en artikel 108, lid 1 en artikel 147 lid 2 van de Gemeentewet,

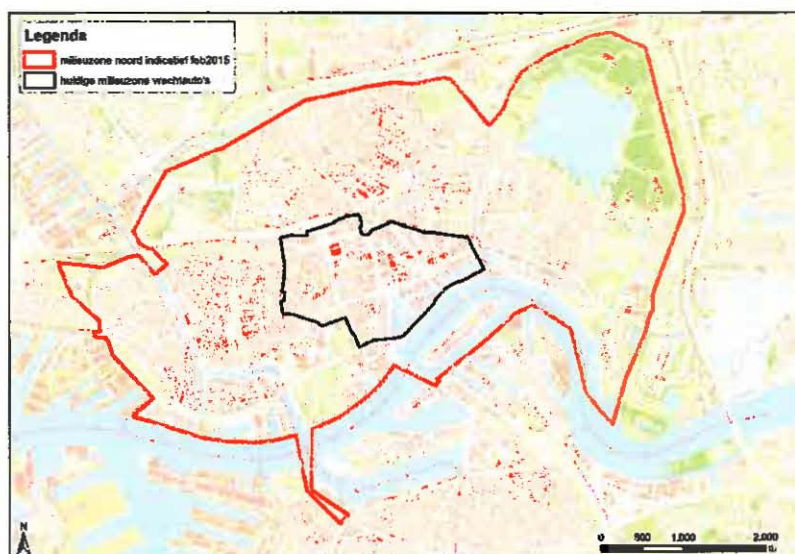
besluit:

de Koersnota "Schone lucht, voor een aantrekkelijk en gezond Rotterdam, 2015-2018", d.d. 22 mei 2015, vast te stellen:

I. De maatregelen

Om de hierin genoemde ambities op tijd te realiseren wordt voorgesteld te besluiten tot de volgende maatregelen;

1. Uitbreiden van de huidige milieuzone per 1 januari 2016 met de volgende voorwaarden:
 - a. voor het gebied ten noorden van de Maas binnen de ring, incl. de drie stedelijke oeververbindingen, zoals in onderstaand kaartbeeld verbeeld:



- b. voor personen-, bestel- en vrachtauto's;
 - c. met toegangseis voor diesel vrachtauto's Euro-IV, voor diesel bestel- en personenauto's minimaal Datum Eerste Toelating 1 januari 2001 (DET¹ 2001, circa Euro3) en voor benzine bestel- en personenauto's minimaal DET 1 juli 1992 (circa Euro1);
 - d. afhankelijk van de noodzaak die blijkt uit evaluatie en beschikbare dekkingsmiddelen: voor diesel bestel- en personenauto's vanaf 1 januari 2018 aanscherping naar DET 1 januari 2005 (circa Euro4).
2. Voortzetten van de Sloop- en stimuleringsregeling voor bestel- en personenauto's
 3. Voortzetten Green Deal Zero Emission Stadslogistiek
 4. Voortzetten programma e-laadpalen
 5. Verder verschonem gemeentelijk wagenpark
 6. Stimuleren van innovatie en gedragsverandering
 7. Inzet vanuit de nieuwe Rotterdamse Mobiliteitsagenda (RMA) gericht op structurele verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving op de langere termijn, ondermeer door het realiseren van een gewijzigde verkeerscirculatie.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 mei 2015.

De griffier,

De voorzitter.

¹ DET staat voor Datum Eerste Toelating, de datum waarop een bepaald type voertuig voor het eerst op de markt is gebracht. Dit geeft informatie over de mate van uitstoot, net als de indeling naar Euroklasse.

